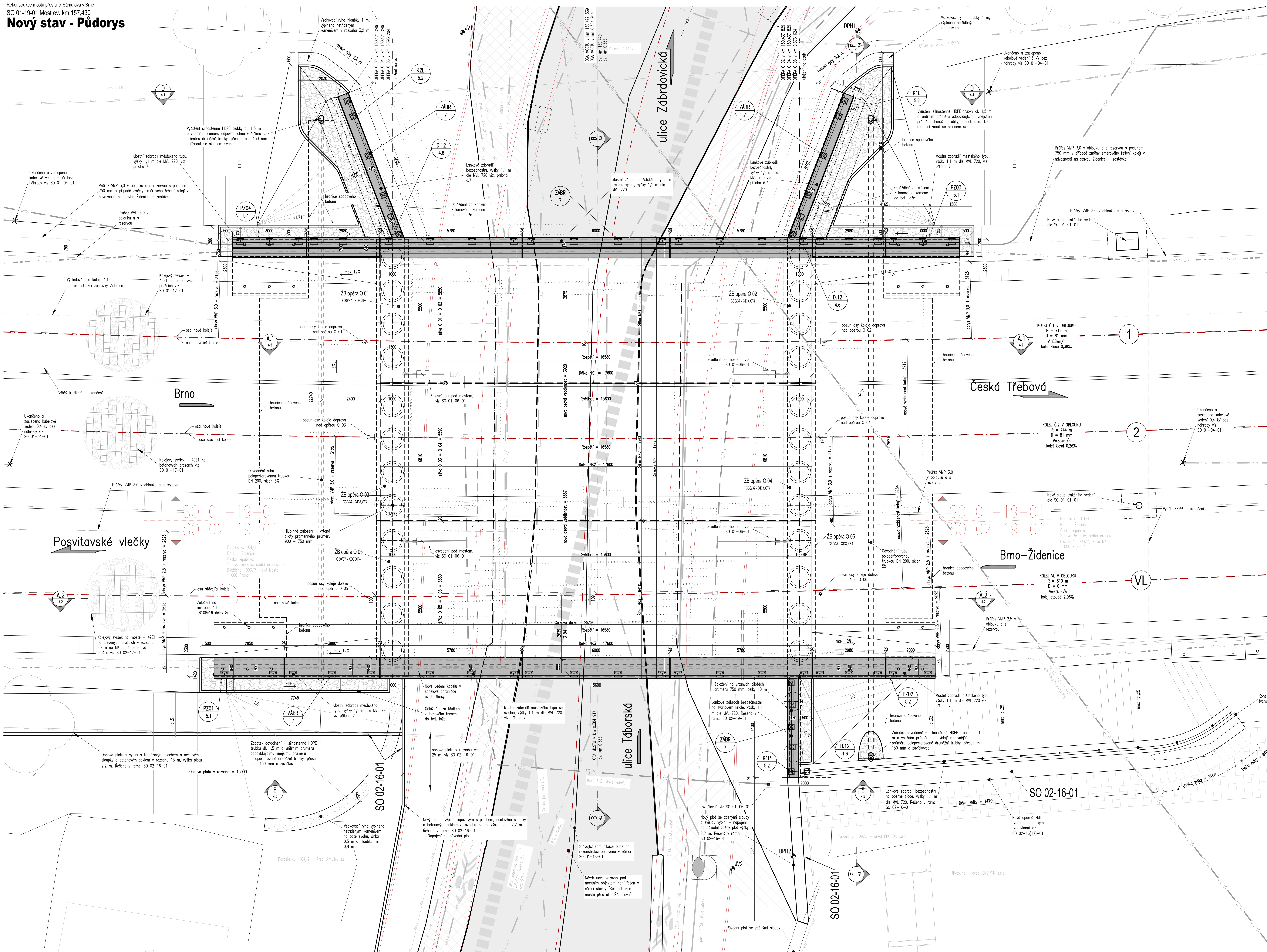
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

SO 01-19-01 Most ev. km 157,430

Nový stav - Půdorys



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- DPMB silový kabel 600 V
- EON podzemní vedení NN
- EON podzemní vedení NN
- GasNet plynovod NTL
- BVK vodovodní řád
- CETIN a. s., metalický kabel
- Drážní kabel SŽ, 0,4 kV – přerušen bez náhrady
- Srážní kabel SŽ 6,0 kV – přerušen bez náhrady
- TSB silové kabely
- MMB kmenová stoka E1 DN1800 hloubka dna cca 6,0m
- Vodafone vzdušný MW spoj ve výšce 21 m

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Trasa přeložky – Kabely zabezpečovacích zařízení SŽ
- Trasa přeložky – Kabely sdělovacích zařízení SŽ
- TSB silové kabely osvětlení pod mostem

POZNÁMKY

ÚPRAVA KOMUNIKACE V OBLASTI MOSTU PO REKONSTRUKCI

PŮVODNÍ KOMUNIKACE, VČETNĚ CHODNÍKŮ, ZŮSTANE BĚHEM VÝSTAVBY A TAKÉ PO VÝSTAVBĚ ZACHOVÁNA. PO REKONSTRUKCI MOSTŮ A TÍM ROZŠÍŘENÍ PROSTORU POD MOSTEM SE KOMUNIKACE OBNOVÍ V RÁMCI SO 01–18–01. JE NAVRŽENO:

OBNOVA CHODNÍKŮ PO REKONSTRUKCI (SO 01–18–01):
– BETONOVÁ PŮVODNÍ DLAŽBA DO PÍSKOVÉHO PODKLADU A OHRANIČENÍ NOVÝMI BET. OBRUBAMI
OBLAST MEZI NOVÝMI OBRUBAMI CHODNÍKU A NOVĚ POSTAVENÝMI OPĚRAMI (SO 01–19–01; SO 02–19–01):
– ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32, Edef2 = 45MPa min. 300mm
– ZHUTNĚNÝ ZÁSYP ZEMINOU Edef2 = 45MPa

– VÝHLEDOVÁ KOMUNIKACE NENÍ V RÁMCI REKONSTRUKCE MOSTŮ PŘES ULICI ŠÁMALOVA V BRNĚ ŘEŠENA. NÁVRH MOSTNÍCH OBJEKTŮ OVŠEM VYCHÁZÍ Z POŽADAVKŮ NA VÝHLEDOVÝ STAV KOMUNIKACE.

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE

– LOMOVÝ KÁMEN, TL. DLAŽBY MIN. 250 mm, TL. BET. LOŽE MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽIJE SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR CEMENTOVÁ MALTA MC25–XF3. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO BETONOVÝMI PRAHY DLE MVL649 A OBRUBNÍKY.

ODVODNĚNÍ RUBŮ OPĚR

– RUBY OPĚR A PŘILEHLÉ OBLASTI BUDOU ODVODNĚNY POMOCÍ ZE 2/3 PERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ TRUBKY DN200. TRUBKA BUDE V JEDNOSTRANNÉM PŘÍČNÉM SKLONU 5%. OBLAST NA VTOKU A VÝTOKU BUDE ODLÁŽDĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LOŽE S BETONOVÝM PRAHEM. TRUBKA BUDE NA VTOKU OPATŘENA VÍKEM. DRENÁŽNÍ TRUBKY BUDOU V OBLASTI JEJICH UKONČENÍ VLOŽENY DO SILNOSTĚNNÝCH HDPE TRUB.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

– POD MOSTEM JE NAVRŽENO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (**VIZ SO 01–06–01**), POLOHA KRABIC PRO ELEKTROINSTALAČNÍ ROZVODY A SAMOTNÉHO OSVĚTLENÍ BUDE UPŘESNĚNO NA STAVBĚ. KRABICE BUDOU OSAZENY TAK, ABY BYLY V CO NEJVĚTŠÍ VZDÁLENOSTI OD VYZTUŽENÍ OPĚRY. KOTEVNÍ ŠROUBY OSVĚTLENÍ NEBUDOU ZASAHOVAT DO VYZTUŽENÍ OPĚRY.

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

– PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDOU VYTYČENY A PŘELOŽENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KTERÉ BUDOU STAVBOU DOTČENY. BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU INŽENÝRSKÉ SÍTĚ OCHRÁNĚNY, ABY NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ.
– POLOHA SÍTÍ VEDOUCÍCH POD STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACÍ A JEJICH HLOUBKA JE POUZE PŘIBLIŽNÁ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBENÍCH PRACÍ BUDE VODOVOD VYTYČEN ZÁSTUPCEM JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTÍ
– STÁVAJÍCÍ SÍTĚ POD POZEMNÍ KOMUNIKACÍ NEBUDOU STAVBOU DOTČENY.
– ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ ZEJMÉNA V OBLASTI STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ A JEJICH NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ OPĚRY. PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V OBLASTI POD STÁVAJÍCÍMI CHODNÍKY BUDOU KABELY OCHRÁNĚNY, ABY NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ BĚHEM STAVBY.

PŘELOŽKY DRÁŽNÍCH KABELŮ

– NOVÁ TRASA DRÁŽNÍCH KABELŮ BUDE PŘEVEDENA SKRZE CHRÁNIČKY V ŽB ŘÍMSÁCH NOSNÉ KONSTRUKCE, ZAVĚŠENÝCH KŘÍDEL A PŘECHODOVÝCH ZÍDEK A BUDOU VŽDY NA OBOU KONCÍCH ÚSTIT MIN. 50 MM POD ZEMÍ. PŘELOŽKY DRÁŽNÍCH KABELŮ VIZ PS 01–28–01 PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ, RESPEKTIVE PS 01–10–01 PRO KABELY SDĚLOVACÍ.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

EXPROJEKT s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
tel.: +420 533 312 000, E-mail: info@exprojekt.cz, ID: dh84e85

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. David Rose, Ing. Radek Šip	Ing. Denis Ujházy	Ing. Denis Ujházy	Ing. Martin Chaloupka

KRAJ: Jihomoravský | POVĚŘENÝ MÚ: ÚMČ Brno-Židenice/ KÚ Brno-město | STUPEŇ: DUSP + PDPS

Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

SO 01-19-01 Most ev. km 157,430

Nový stav - Půdorys

ZAK. ČÍSLO: 2020-161 | MĚŘÍTKO: 1:50 | POČET FORMÁTŮ: 16 x A4 | DATUM: 05/2021 | ČÁST DOKUM.: D.2.1.5.1 | PŘÍLOHA: 4.1